Рекомендації по монтажу

Зона розміщення пристрою повинна передбачати можливість підключення до нього роз’єму, з виключенням випадку його пошкодження, а також випадків впливу прямих сонячних променів та вологи .

Рекомендоване місце монтажу приладу в автомобілі – під панеллю приладів, в горизонтальному положенні.

Додаткові умови

При проведенні зварювальних робіт та під час ремонту транспортного засобу обов'язкове відключення роз'єму живлення і периферії від пристрою.

Напруга живлення не повинна перевищувати 36 В. При недотриманні цієї умови пристрій може бути виведений з ладу.

Умови транспортування та зберігання

Транспортування пристрою в транспортній упаковці виробника допускається всіма видами закритого наземного і морського транспорту (у залізничних вагонах, контейнерах, закритих автомашинах, трюмах і т.д.), допускається перевезення в герметизованих опалювальних відсіках літака. Транспортування і зберігання повинні виконуватися в умовах, що відповідають умовам зберігання за ДСТУ 8215:2015.

Додаткові умови:

- допустимий рівень ударних навантажень: удари з прискоренням в 2 - 5 g при тривалості імпульсу в 5 - 10 мс;
- відносна вологість повітря: 5 - 95 % без конденсації.

Вимоги з техніки безпеки при виконанні робіт по встановленню та обслуговуванню пристрою

При виконанні робіт по встановленню приладу повинні бути виконані організаційні і технічні заходи, які забезпечують безпеку робіт з контрольно-вимірювальним обладнанням, допоміжним устаткуванням і витратними матеріалами.

Відповідальність за дотримання заходів безпеки покладається на технічний персонал, що здійснює встановлення пристрою, а також на працівників, що відповідають за обладнання на місці проведення робіт.

На місці проведення робіт необхідно дотримуватись вимог правил протипожежної безпеки у відповідності до ДСТУ 8828:2019 та електробезпеки відповідно до ДСТУ 7237:2011.

На автомобільному транспорті в місці проведення робіт необхідно дотримуватись вимог правил охорони праці відповідно до НПАОП 0.00-1.62-12.

Щоб уникнути пошкодження, прилад рекомендується зберігати в протиударній упаковці.

Перед тим як демонтувати пристрій, джерело живлення повинно бути вимкнено.

Забороняється встановлювати або знімати SIM карту при наявності живильної напруги на пристрої.

Виробник
НВП «Дискові Системи» ТОВ/
RPE «DISCOVI SYSTEMY» LTD

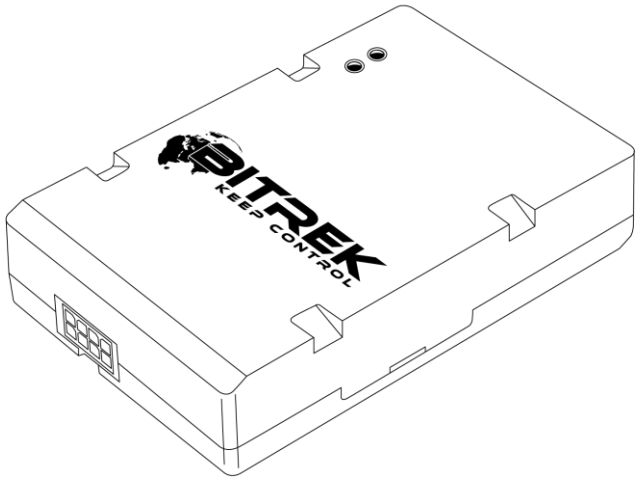
03061, Україна, м. Київ,
просп. Відрадний, 95-С
тел. +380 44 507 02 07
факс +380 44 502 02 02

support@bitrek.ua
http://www.bitrek.com.ua

Вироблено в Україні/Made in Ukraine

Паспорт пристрою

Пристрій спостереження за рухомими об’єктами **«BI 410 TREK»**



Версія 2025.11.1

Призначення

Пристрій спостереження за рухомими об'єктами «BI 410 TREK» застосовується для вирішення завдань навігації, дистанційного керування та контролю над транспортними засобами або іншими віддаленими об'єктами. Має можливість підключення додаткового обладнання для подальшого збору даних та передачі їх на сервер.

Комплект поставки

1. Пристрій спостереження за рухомими об'єктами «BI 410 TREK» - 1 шт.;
2. З'єднувальний кабель – 1 шт.;
3. Технічний паспорт – 1 шт.;
4. Гарантійний талон – 1 шт.;
5. Пакувальна коробка – 1 шт.;

Умови експлуатації

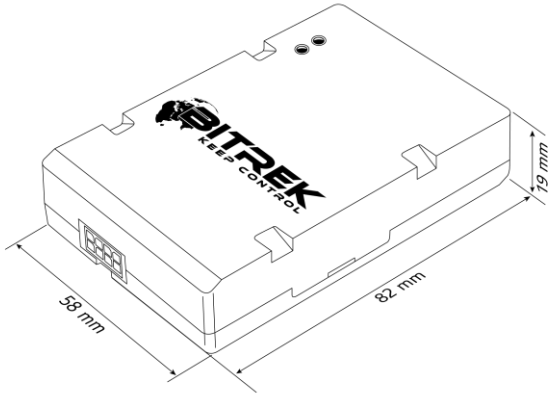
- температура навколишнього середовища від -30 °C до +80 °C;
- відносна вологість повітря: 5 – 95 % без конденсації;
- атмосферний тиск від 84 кПа до 107 кПа (від 630 до 800 мм.рт.ст.)

Не допускається експлуатація виробу в медичних установах, літаках, а також поблизу радіоелектронних пристроїв, щоб уникнути збоїв у їхній роботі при роботі високочастотного передавача виробу.

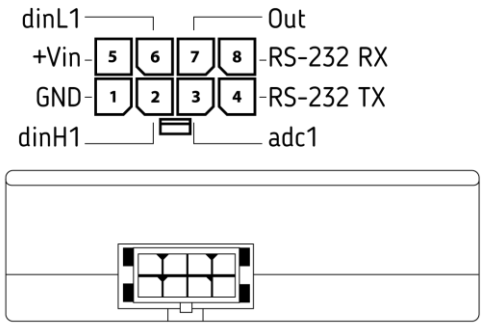
Технічні характеристики

Параметри	Характеристики
Стандарт передачі даних	LTE, GSM
Частотні діапазони LTE	B1/B3/B5/B7/B8/B20
Частотні діапазони GSM	850/900/1800/1900 МГц
Потужність передавача:	
GSM850/EGSM900	33 дБм
DCS1800/PCS1900	30 дБм
LTE-FDD	23 дБм
Категорія LTE	Cat 1
GPRS клас	12
BLE	4.0
Виконання GSM та GPS антен	Внутрішнє
Допоміжний цифровий інтерфейс	RS-232
Датчик руху	Акселерометр
Кількість SIM карт	1
Кількість дискретних входів з активним «0»	1
Кількість дискретних входів з активною «1»	1
Кількість аналогових входів	1
Кількість дискретних виходів	1
Діапазон напруги дискретних входів	Від 0 В до 40 В
Тип дискретних виходів	Відкритий колектор
Макс. струм навантаження дискретного виходу	0,5 А
Діапазон напруги аналогових входів	Від 0 В до 36 В
Тип живлення	Постійне
Ємність АКБ	130 мА·год
Напруга живлення	Від 9 В до 36 В
Середній споживаний струм (12 В)	40 мА
Об'єм енергонезалежної пам'яті	2 МБ (або 40000 записів)
Робоча температура (без АКБ)	Від -30 °C до +80 °C
Відносна вологість повітря	5 – 95 % без конденсації
Габаритні розміри (Д x Ш x В)	82 x 58 x 19 мм
Маса нетто	65 г
Маса брутто	110 г
Клас захисту корпусу	IP 54
Матеріал корпусу	Пластик ABS UL94 V0

Зовнішній вигляд приладу та його розміри



Зовнішній вигляд та позначення з'єднувального роз'єму пристрою



Призначення контактів

№	Колір	Найменування контакту	Тип сигналу	Призначення
1	Чорний	GND	Живлення	Загальний провід (маса)
2	Блакитний	dinH1	Вхід	Дискретний вхід з активною «1». Зарезервовано для сигналу запалювання
3	Білий	adc1	Вхід	Аналоговий вхід №1
4	Помаранчевий	RS-232 TX	Вхід/вихід	Сигнал «TX» інтерфейсу RS-232
5	Червоний	+ V in	Живлення	«+» бортового живлення (номінальна напруга 12 В або 24 В)
6	Коричневий	dinL1	Вхід	Дискретний вхід з активним «0»
7	Фіолетовий	Out	Вихід	Дискретний вихід
8	Зелений	RS-232 RX	Вхід/вихід	Сигнал «RX» інтерфейсу RS-232