TERRA GPS

Режим праці водіїв

Скільки водієві ще можна їхати — сьогодні, за тиждень, за два. Наживо, з тахографа.

taho.terra-gps.com.ua

Сьогодні порушення знаходять запізно

Без інструмента

Про перевищення дізнаються з протоколу перевірки — на кордоні чи вже й на дорогах України — або після вивантаження картки.

Диспетчер дзвонить водієві й питає, скільки той уже їде.

Керування без картки видно лише за записами тахографа.

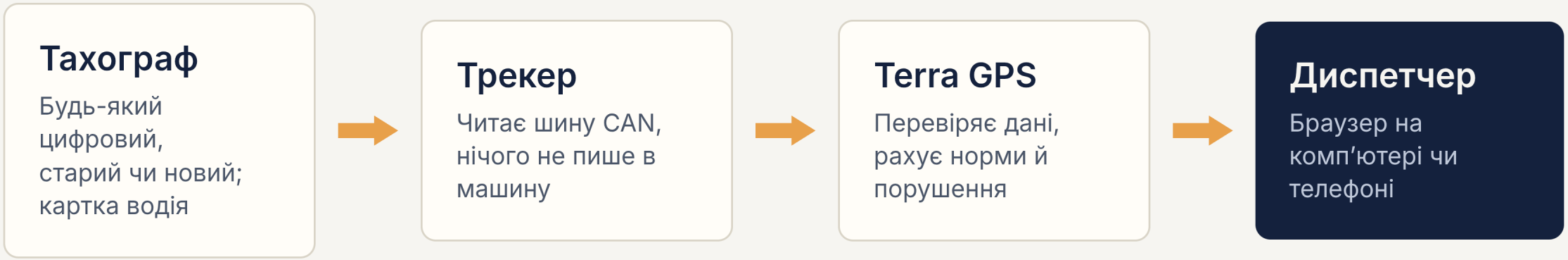
З інструментом

Залишок по кожній нормі видно наживо — із запасом часу до межі.

Відповідь на екрані, без дзвінків.

Їзда без картки позначається одразу.

Як це працює



Дані оновлюються раз на 5 хвилин. Ні виїмки карток, ні поїздок до офісу, ні окремої програми.

Шість норм — залишок по кожній

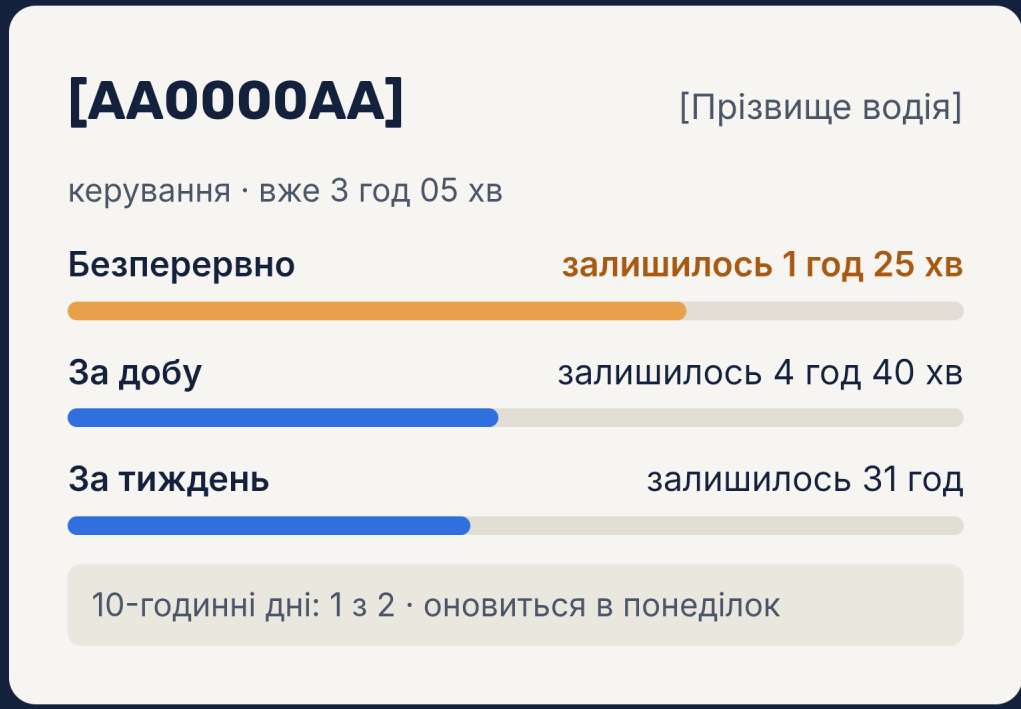
Норма	Межа	Що видно
Безперервне керування	4 год 30 хв	Скільки до обов’язкової перерви
Робочий період	13 год, до 15 год	Скільки продовжень витрачено, з 3
За добу	9 год, двічі 10 год	Які 10-годинні дні взято й коли оновиться
За тиждень	56 год	Залишок до кінця тижня
За два тижні	90 год	Поточний і минулий тиждень разом
Щотижневий відпочинок	через 6 діб, 24 або 45 год	Скільки до наступного і що треба компенсувати

Норми Регламенту ЄС 561/2006. З 26.07.2026 вони обов'язкові й на внутрішніх перевезеннях по Україні для вантажівок понад 3,5 т (Положення №340).
Список відсортовано так, що згори — ті, у кого запас скінчиться першим.

Картка авто — усе на одному екрані

- Хто за кермом і що робить зараз
- Скільки лишилось за кожною нормою
- Картку вийнято, тахограф попереджає, годинник розходиться
- Стрічка доби: керування, робота, відпочинок

Приклад нижче — ілюстрація, дані умовні.



Порушення знаходяться самі

- Понад 4,5 год без перерви
- Перевищено робочий період
- Перевищено тижневе керування
- Керування без картки водія
- Перевищено денне керування
- Недостатній добовий відпочинок
- Перевищено керування за два тижні
- Годинник тахографа розходиться

По кожному: авто, водій, час, наскільки перевищено. Збої зв’язку й перезавантаження трекера не стають хибними порушеннями.

Історія — по водієві й по авто

По водієві

Години належать людині: видно все, навіть на різних машинах.

По авто

Скільки машина працювала і проїхала за день, тиждень, місяць.

Пробіг з CAN

Кілометри з одометра машини, а не з GPS — не губляться там, де GPS глушать.

Графіки за 7, 14, 30 днів або свої дати, таблиця день за днем. Години без картки показані окремо.

Діагностика: видно, чого бракує і чому

Одна кнопка опитує трекер наживо і показує всі дані з розшифровкою зрозумілою мовою. Порожнє поле має дві різні причини — інструмент їх розводить:

«не шле»

Параметр не ввімкнено в трекері. Це вмикаємо ми, дистанційно.

«самі нулі»

Трекер передає, але тахограф віддає нуль. Питання до майстерні чи моделі приладу.

Різні тахографи дають різні дані: режим і час керування — усі, прогнози й попередження — залежно від моделі. Таблиця в налаштуваннях показує, що віддає саме ваш.

Доступ для всієї команди

Лише свій парк

Кожен клієнт бачить тільки свої машини.

Кілька входів

Окремі облікові записи для керівника, диспетчерів, бухгалтерії.

Один кабінет

Вхід одним натисканням із кабінету Terra GPS, де рахунки й послуги.

Що потрібно для підключення

1

Трекер

З підтримкою тахографа. Якщо наш трекер уже стоїть у машині, часто його не треба міняти: підключаємо до тахографа і змінюємо налаштування.

2

Шина CAN

Безконтактне підключення, тільки читання.

3

Тахограф

Будь-який цифровий. Аналоговий фізично не підключається.

4

Картка водія

Без неї тахограф не веде облік годин.

На запит — дистанційне вивантаження DDD-файлів: потрібні карта підприємства і зчитувач.

Покажемо на ваших машинах

Підключимо одне авто на пробу — побачите своїх водіїв уже першого дня.

+38 097 027 7778 · doc@terra-gps.com.ua · terra-gps.com.ua